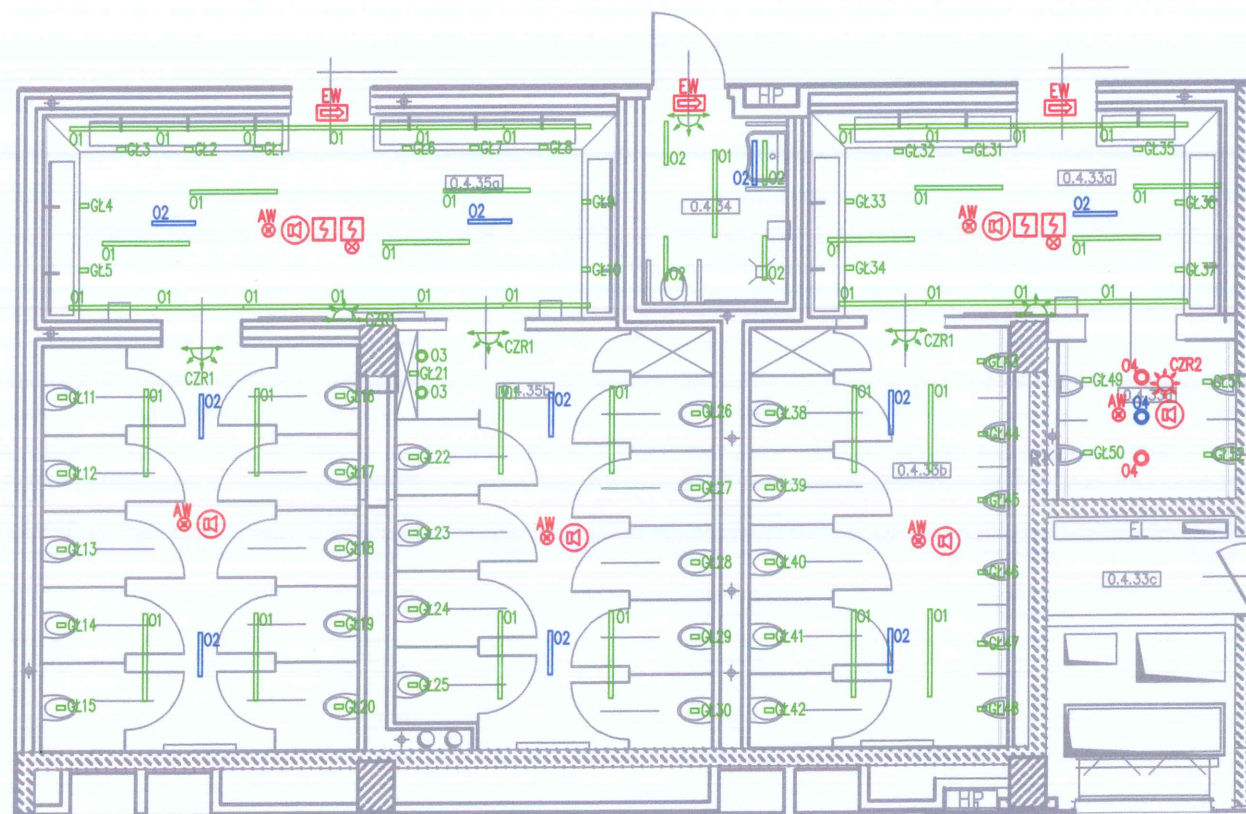


## Legenda:

- 01 — Oprawa oświetleniowa LED 120cm x 5,5cm; barwa 2700K–3000K, IP44, moc 24W, 2160lm
- 02 — Oprawa oświetleniowa LED 60cm x 5,5cm; barwa 2700K–3000K, IP44, moc 12W
- 02 — Oprawa oświetleniowa LED 60cm x 5,5cm; barwa 2700K–3000K, IP44, moc 12W, oprawa oświetlenia nocnego, zasilana z istniejącego obwodu T116R/8
- 03 — Oprawa oświetleniowa LED wisząca; barwa 2700K–3000K, IP44
- 04 — Oprawa oświetleniowa LED downlight; pochodząca z demontażu istniejącego sufitu
- 04 — Oprawa oświetleniowa LED downlight; pochodząca z demontażu istniejącego sufitu, oprawa oświetlenia nocnego, zasilana z istniejącego obwodu T116R/8
- EW — Oprawa ewakuacyjna LED z inwerterem; pochodząca z demontażu z powierzchni poddawanej remontowi, wykonawca zobowiązany jest oczyścić i sprawdzić stan techniczny oprawy, a w razie potrzeby zakupić nową oprawę, tożsamą z występującymi w Kraków Airport
- AW — Oprawa awaryjna LED z inwerterem; pochodząca z demontażu z powierzchni poddawanej remontowi, wykonawca zobowiązany jest oczyścić i sprawdzić stan techniczny oprawy, a w razie potrzeby zakupić nową oprawę, tożsamą z występującymi w Kraków Airport
- CZR1 — Czujnik ruchu 360, montaż ścienny, stopień IP54, ze stykiem pomocniczym bezpotencjałowym
- CZR2 — Czujnik ruchu 360, montaż sufitowy, pochodzący z demontażu istniejącego sufitu
- Głośnik DSO, montaż w suficie podwieszanym; pochodzący z demontażu z powierzchni poddawanej remontowi, wykonawca zobowiązany jest oczyścić i sprawdzić stan techniczny głośnika, a w razie potrzeby zakupić nowy, tożsamy z występującymi w Kraków Airport
- Czujnik dymu instalacji SSP, montaż na suficie podwieszanym; pochodzący z demontażu z powierzchni poddawanej remontowi, wykonawca zobowiązany jest oczyścić i sprawdzić stan techniczny czujki, a w razie potrzeby zakupić nowy, tożsamy z występującymi w Kraków Airport
- Czujnik dymu instalacji SSP wyposażony, montaż na suficie podwieszanym; pochodzący z demontażu z powierzchni poddawanej remontowi, wykonawca zobowiązany jest oczyścić i sprawdzić stan techniczny czujki, a w razie potrzeby zakupić nowy, tożsamy z występującymi w Kraków Airport
- GL — Głośnik lokalnego nagłośnienia toalet



## Uwagi:

- Do zasilania projektowanych opraw oświetlenia należy wykorzystać istniejące obwody zasilające obecnie istniejące oprawy. W przypadku konieczności montażu dodatkowego okablowania, połączeń należy dokonywać w puszkach lub na zaciskach opraw oświetleniowych. Należy zastosować okablowanie zgodne z występującym obecnie na obszarze objętym remontem.
- Do zasilania projektowanych głośników należy wykorzystać istniejące obwody zasilające obecnie istniejące głośniki. W przypadku konieczności montażu dodatkowego okablowania, połączeń należy dokonywać na zaciskach głośników. Należy zastosować okablowanie i sposób montażu zgodny z występującym obecnie na obszarze objętym remontem.
- Do podłączenia projektowanych czujników dymu instalacji SSP należy wykorzystać istniejące okablowanie instalacji SSP. W przypadku konieczności montażu dodatkowego okablowania, połączeń należy dokonywać na zaciskach gniazd czujek. Należy zastosować okablowanie i sposób montażu zgodny z występującym obecnie na obszarze objętym remontem.
- W zakresie lokalnego nagłośnienia toalet, należy ułożyć okablowanie typu IPG–HF 2x4mm<sup>2</sup>. Przewody układać w rurze peszel 18/21 750N.

Inwestor:	MPL im. Jana Pawła II Kraków–Balice sp. z o.o. 32–083 Balice, ul. Kpt. M. Medveckiego 1
Biuro Projektowe:	1A Agencja Marketingowa NIP: 678–311–61–69, os. Kolorowe 26/4; 31–941 Kraków
Główny Projektant:	mgr inż. arch. Grażyna Kuźniar upr. nr 77/98
Projektant Branżowy:	mgr inż. Paweł Pawłowski upr nr SWK/PWOE/0099/12
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy
Branża:	ELEKTRYCZNA
Skala:	1:100
Data:	24.04.2021
Format:	A3
Nr rys:	E2
Nazwa inwestycji:	Nowa aranżacja oraz przebudowa toalet w strefie przylotów
Tytuł rysunku:	PLAN INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ – SUFIT TOALET